

BOUCLES DE HOLLANGE

Quinze jours après la Bastognarde, nous nous retrouvons à nouveau en province de Luxembourg pour une nouvelle longue distance ardennaise. Hollange est une petite localité située en bordure de Nationale 4, à quelques tours

de manivelles de Bastogne. Dès les premiers mètres de cette neuvième édition des Boucles de Hollange, nous rentrons dans le vif du sujet! Les organisateurs nous ont défriché pour notre plus grand bonheur un petit sentier dans une pessière. Les racines sont glissantes, certains passages un peu délicats. Pour certains, cela semble déjà insurmontable! Après cette petite mise en bouche, nous prenons la direction du sud. Ici, les premiers kilomètres vont se révéler très roulants et seront rapidement avalés. Les bikers ayant choisi les plus grands circuits vont ensuite effectuer une petite boucle autour du village de Fauvillers. Nous rentrons dans les bois, en route pour les premières difficultés. Heureusement, le circuit est dans l'ensemble bien sec, même si de temps à autre nous devons contourner de fameux bourbiers. Notre premier arrêt ravitaillement à hauteur de Bodange sera de courte durée: il n'y a effectivement plus un seul morceau de tarte au riz! C'est bien dommage pour nous, l'organisation est victime de son succès. Après notre passage le long de la N4, nous traversons le paisible village de Grumelange avant de passer lentement la frontière grand-ducale. Le circuit va devenir plus physique, logique puisque seuls les longs tracés passent par ici. Les longues côtes vont se suivre à un rythme effréné, c'est sûr, le circuit est du genre qui se mérite. Et nous ne pouvons même pas compter sur les descentes pour récupérer quelque peu! A hauteur de la Sûre, le circuit de 65 kilomètres nous quitte. Nous allons quant à nous parcourir une somptueuse boucle autour du Lac de la Haute Sûre. S'il est vrai que nous commençons tout doucement à connaître l'endroit, le plaisir d'y rouler est toujours présent. Et quand on parle de plaisir, le mot est faible tant les sentiers sont un véritable régal. C'est tantôt étroit et sinueux, tantôt plus large

mais très cassant et très physique. Dans ces conditions, l'arrivée au deuxième ravitaillement est vécu comme un véritable soulagement! D'autant plus que là haut, la vue sur le Lac est imprenable! Après quelques minutes de contemplation, nous repartons, les accus bien rechargés. Chose indispensable car la suite ne sera pas non plus de tout repos. Si cette dernière partie est moins technique, la débauche d'énergie sera néanmoins toujours aussi conséquente. C'est sûr, avec plus de 2000 mètres de dénivelées positives sur 90 kilomètres, le marathon d'Hollange compte parmi les plus durs. Sur ce point là, personne ne viendra nous contredire! Il est aussi très varié: des singletracks au milieu des genêts, des côtes très raides au milieu des souches et autres racines, des passages très fun dans des trous de bombe, avec également de temps à autre tout de même un tout petit peu de route, histoire de souffler! La cerise sur le gâteau, c'est assurément la toute dernière dégringolade sur la localité ardennaise. C'est raide et très ludique, une descente qui vaut à elle seule le déplacement! Une nouvelle fois, les sympathiques organisateurs nous ont concocté un tracé 5 étoiles. Le succès grandissant de ces Boucles de Hollange -vous étiez cette année un peu plus de 500 à passer par la table des inscriptions- est tout à fait justifié. Seul petit couac: les ravitaillements mal situés pour les longues distances. On nous a promis que le tir sera corrigé pour la prochaine édition, nous ne manquerons pas de vérifier tout cela sur le terrain! **SVW**



110% fun

100% sec



C'est le miracle de l'étanchéité totale des chaussettes extra respirantes SealSkinz. En fait, chaque chaussette et chaque gant SealSkinz est conçu pour affronter les pires des conditions. Peu importe qu'il fasse froid, mouillé ou boueux dehors car à l'intérieur de vos chaussettes SealSkinz il fait chaud, confortable et sec!

**100% ÉTANCHE
RESPIRABILITÉ OPTIMALE
CHAUSSETTES ■ GANTS ■ BONNES**

COMFORT PAR TOUS LES TEMPS